

150
JAHRE
märklin



150 Jahre Märklin 1859 - 2009



DI

Sommer-Neuheiten 2009

Klassiker mit Zertifikat.



19043 Modell-Lieferwagen Replik „Märklin“.
Vorbild: Lieferwagen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH aus den 1930er Jahren.



Modell: Fertigmodell im Maßstab ca. 1:16. Fahrgestell und Karosserie in Metallausführung. Uhrwerkmotor, Antrieb über Kardanwelle auf die Hinterachse. Schlüssel für Uhrwerkmotor liegt bei. Scheinwerfer beleuchtbar (Batterie Typ AA/Mignon nicht enthalten). Lenkung beweglich und arretierbar. Fahrtür und Hecktür zum Öffnen. Inneneinrichtung mit Fahrersitzbank, Armaturen-

brett und Lenkrad. Zusätzlicher Dachgepäckträger mit angebrachten Werbeschildern „Märklin“. Farbgestaltung und Beschriftung nach historischen Vorlagen. Mit Echtheitszertifikat. Holzkiste mit einer goldfarbenen Miniatur-Nachbildung des legendären „Storchenbeins“. LKW-Länge 38 cm.

€ 499,95 *

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Fertigmodell aus Metall.
- Exklusive Lackierung zum Jubiläum „150 Jahre Märklin“.



EXCLUSIV

2/2009

Nebenbahn Epoche II.

märklin
HO



39642 Tenderlokomotive.

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 64 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Betriebszustand um 1932. Ausführung mit genieteten Wasserkästen.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 3 Achsen

angetrieben, Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Zweilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LED. Bremsschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Länge über Puffer 14,3 cm.

€ 299,95 *

HIGHLIGHTS

- mfx-Decoder.
- Vielfältige Betriebs- und Sound-Funktionen digital schaltbar.
- Formänderungen für korrekte Epoche II - Ausführung.



Ein passender Personenzug läßt sich mit den Wagen aus dem Personenwagen-Set 43019 zusammenstellen.

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Luftpumpe			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Glocke			x	x
Dampf ablassen			x	x
Bremsenquietschen aus				x
Schüttelrost				x



43019 Personenwagen-Set.

Vorbild: 3 Nebenbahnwagen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Bayerische Bauart. Betriebszustand um 1932. 1 Personenwagen CI, 3. Klasse, mit Großraum. 1 Personenwagen BCI, 2./3. Klasse, mit 2 Abteilen. 1 Gepäckwagen mit Postabteil PwPostL.

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern. Zuglaufschilder beschriftet. Gesamtlänge über Puffer 39,8 cm. Gleichstromradsatz je Wagen 2 x 32376004.

€ 89,95 *

Einmalige Serie.

Die passende Zuglokomotive zum Personenwagen-Set ist die Dampflok BR 64, die sie unter der Artikelnummer 39642 finden.



Einmalige Serien 2009 der Märklin-Händler-Initiative.

Ölzüge im Allgäu.



37843 Dampflokomotive mit Kabinentender.

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 50 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Kabinentender und Witte-Windleitblechen. Einsatz vor Ölzügen im Allgäu zwischen Memmingen und Augsburg. Betriebszustand um 1968.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb. Telex-Kupplung am Tender. Motor im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. 3-Licht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Rauchsatz 7226 nachrüstbar. Kurzkupplung in NEM-Aufnahme am Vorlaufgestell. Verstellbare Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender. Viele angesetzte Details. Länge über Puffer 26,3 cm/26,5 cm.

€ 349,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Telex-Kupplung hinten		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Glocke			x	x
Direktsteuerung			x	x
Luftpumpe				x
Schüttelrost				x

Einmalige Serie.

Zu dieser Lokomotive passen die Kesselwagen aus dem Wagen-Set 46529.

HIGHLIGHTS

- Passende Lokomotive zum Kesselwagen-Set 46529.
- Antrieb in der Lokomotive.
- mfx-Decoder und Sound-Generator im Tender.
- Spezialfahrwerk mit Gelenkrahmen.
- Telex-Kupplung am Tender.



EXCLUSIV

2/2009



46529 Set mit 6 Kesselwagen.

Vorbild: Einheits-Kesselwagen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Privatwagen der VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg und der Mineralölfirma Mobil Oil AG, Hamburg.

Modell: Laufruhige Spezialdrehgestelle. Angesetzte Aufstiegsleitern und Laufstege. Separat angesetzte Kesselschilder. Alle Wagen mit verschiedenen Betriebsnummern, einzeln verpackt und gekennzeichnet. Länge über Puffer je Wagen 14,2 cm.

Gleichstromradsatz je Wagen 4 x 32376004.

€ 169,95 *

Das Kesselwagen-Set ist die passende Ergänzung zur Güterzug-Dampflokomotive BR 50, die Sie unter der Artikel-Nummer 37843 finden.

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Verschiedene Betriebsnummern.
- Separat angesetzte Kesselschilder.
- Jeder Wagen einzeln verpackt.





Die Welt der „Looney Tunes“.

48709 Jahreswagen 2009 für den 1. FC Märklin.

Vorbild: Rungenwagen Kbs, eingesetzt zum Fahrzeugtransport. Mit VW Bus T1 und Camping-Anhänger.

Modell: Wagen in blauer Sonderfarbgebung. VW Bus T1 und Camping-Anhänger in Metallausführung,

gestaltet mit Motiven aus der Welt der „Looney Tunes“. 18 feststehende Rungen. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580.

€ 24,95 *

Jahresmodell für Mitglieder des 1. FC Märklin.

Aus lizenzrechtlichen Gründen ist dieses Modell ausschließlich in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Österreich, Schweiz, Niederlande, Belgien und Luxemburg.



TM & © Warner Bros. Entertainment Inc.
(© 09)
www.looneytunes.com

Klassiker mit Zertifikat.



18031 Magirus Autokran als Replikat.

Vorbild: Magirus Rundhauber mit Doppelkabine und Kran-Aufbau.

Modell: Aufbau des Autokrans aus Metall-Druckguss, Boden aus Stahlblech. Metallräder als Drehteile mit Gummireifen. Kranhausdach, Stoßstangen und Scheinwerfer farblich abgesetzt. Mit vielen Funktionen, wie drehbarem Krangehäuse, verstellbarem Ausleger und heb- und senkbarem Kranhaken. Länge ca. 18,0 cm.

€ 49,95 *

Der Autokran Magirus 18031 wird im Jahr 2009 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Das Fahrzeug und die Verpackung sind dauerhaft als Replikat gekennzeichnet.

HIGHLIGHTS

- Nachbau eines Klassikers: Der Magirus Autokran in Goldgelb aus den 60er-Jahren.
- Replikat hergestellt aus den Original-Werkzeugen des früheren Modells 8031.
- Kartonverpackung in historischer Gestaltung.
- Der Autokran wird mit einem Echtheitszertifikat geliefert.



EXCLUSIV

2/2009



Einmalige Serien 2009 der Märklin-Händler-Initiative.

Retter der Nebenbahn der Epoche III.

märklin
HO



39984 Schienenbus mit Steuerwagen.

Vorbild: Schienenbus-Motorwagen Baureihe VT 98 und Steuerwagen Baureihe VS 98 der Deutschen Bundesbahn (DB). In ursprüngs-farbener Epoche-III-Ausführung zu Beginn der 1960er-Jahre.

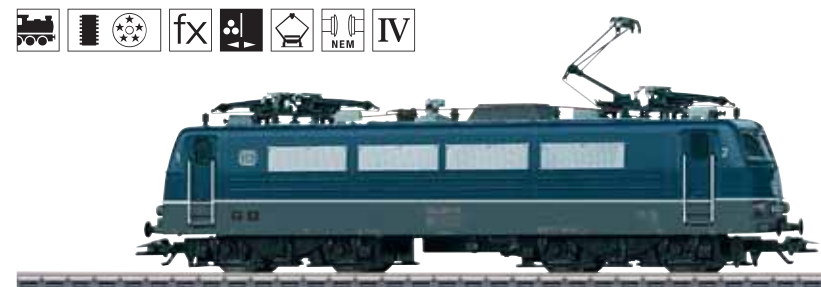
Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 2 Achsen angetrie-ben. Haftreifen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Zwischen den Fahrzeug-Einheiten Strom führende Kupplungsdeichsel-Verbindung mit Kulissenführung. Innenein-richtung. Freier Durchblick im Motorwagen und Steuerwagen. Spitzensignal sowie Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warm-weißen Leuchtdioden (LED). Spitzensignal und Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Länge der zweiteiligen Garnitur 32,2 cm.

€ 379,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Spitzensignal hinten aus		x	x	x
Diesellok-Fahrgeräusch		x	x	x
Signalhorn		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Türenschießen			x	x
Glocke			x	x
Schaffnerpfeif			x	x

HIGHLIGHTS

- Gehäuse weitgehend aus Metall.
- mfx-Decoder mit Sound-Funktionen im Motorwagen.
- Softdrive Sinus-Antrieb in kompakter Bauform.
- Eingebaute Innenbeleuchtung mit warmweißen LED.



37312 Elektrolokomotive

Vorbild: Viersystem-Elektrolokomotive Bau-reihe 184 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelterm Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechseln-des Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstände mit Inneneinrichtung. 4 Dachstromabnehmer in unterschiedlicher Bauart. Länge über Puffer 19,5 cm.

€ 159,95 *

Einmalige Serie.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metallausführung.
- Nachgebildete Führerstands-Innen-einrichtung.
- 4 Dachstromabnehmer unterschied-licher Bauart.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

Personenverkehr in Deutschland und Dänemark.



00763 Set mit 16 Doppelstockwagen im Display.

Vorbild: 3 verschiedene Doppelstockwagen-Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG) in mintgrüner/lichtgrauer Farbgebung. Doppelstockwagen DABz 756, 1. und 2. Klasse. Doppelstockwagen DBz 751, 2. Klasse und Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761, 2. Klasse.

Modell: Die 3 Wagen-Bauarten sind in einem attraktiv gestalteten Display verpackt.

Wagen mit getönten Seitenfenstern. Am Steuerwagen 2 Schlusslichter.

Länge über Puffer je Doppelstockwagen 26,8 cm.

Länge über Puffer je Steuerwagen 27,3 cm.

Jeder Wagen in gekennzeichnetem Karton einzeln verpackt.

4 Doppelstockwagen DABz 756, 1. und 2. Klasse.

€ 29,95 * Preis je Wagen

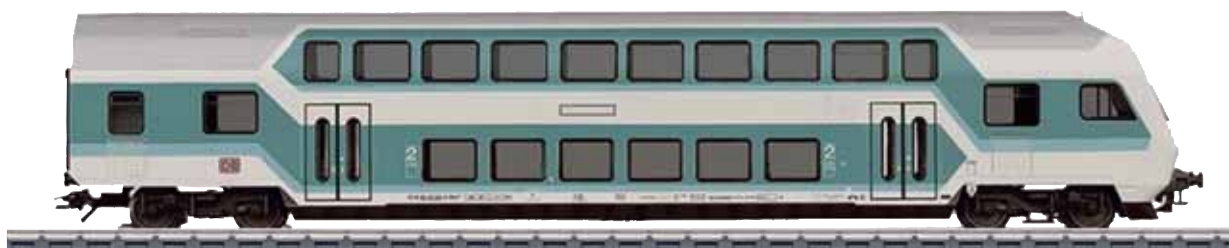
8 Doppelstockwagen DBz 751, 2. Klasse. Davon haben je 4 Wagen dieselbe Betriebsnummer.

€ 29,95 * Preis je Wagen

4 Doppelstock-Steuerwagen DBbzf 761, 2. Klasse.

€ 39,95 * Preis je Wagen

Einmalige Serie.



42815 Personenwagen-Set.

Vorbild: 1 Personenwagen litra A, 1. Klasse und 1 Personenwagen litra B, 2. Klasse der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Rote Grundfarbgebung.

Modell: Beide Wagen vorbereitet für Strom führende Kupplungen 7319 oder Strom führende Kurzkupplungen

Einmalige Serie.

72020/72021.

Gesamtlänge über Puffer 52,8 cm.

Gleichstromradsatz je Wagen: 4 x 700580.

€ 84,95 *



HIGHLIGHTS

- 4 verschiedene Modelle zur Auswahl.
- Alle Modelle in Hobby-Ausführung.
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display ausgestellt.

„Orange Combi Cargo“.

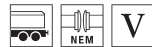
märklin
H0

märklin
Z



© Gebrüder Weiss GmbH

OCC: Unabhängig und umweltschonend. Seit dem 7. Januar 2008 setzt die österreichische Spedition Gebrüder Weiss den „Orange Combi Cargo“ als exklusiven Ganzzug täglich (hin und retour) zwischen Wien und Bludenz ein. Damit bietet das Unternehmen die Möglichkeit, auf dieser Ost-West-Hauptstrecke rund 60 LKW-Fahrten täglich von der Straße auf die Schiene zu verlagern. Für die Einführung des ersten privaten Frachtzuges OCC wurde Gebrüder Weiss mit dem TRIGOS-Award 2008 ausgezeichnet. Die Jury würdigte den damit verbundenen Beitrag von Gebrüder Weiss zum nachhaltigen Umgang mit natürlichen Ressourcen.



HIGHLIGHTS

- **Komplette Neukonstruktion des Container-Tragwagentyps Sgns.**
- **Idealer Wagen für Ganzzüge.**

47073 Container-Tragwagen.

Vorbild: Vierachsiger Container-Tragwagen Bauart Sgns der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Beladen mit 2 LKW-Wechselpritschen der Spedition Gebrüder Weiss Transport und Logistik.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Abnehmbare LKW-Wechselpritschen mit verschiedenen Betriebsnummern. Standfüße für Wechselpritschen liegen separat bei.

Länge über Puffer 22,7 cm.
Gleichstromratsatz 4 x 700580.

€ 44,95 *

Einmalige Serie



88054 Dampflokomotive mit Kondensender.

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive, vorgesehen als Baureihe 53.0 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Ausgestattet mit 5-poligem Motor. Beide Triebgestelle schwenkbar gelagert und alle 7 Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden. Befahrbarer Mindestradius 145 mm. Länge über Puffer 143 mm.

€ 299,95 *

Einmalige Serie.



HIGHLIGHTS

- **Alle Treibachsen angetrieben.**
- **Lok-Aufbau aus Metall.**
- **Länge über Puffer 143 mm.**

Krokodile und Spielwelt mit Action.



39563 Elektrolokomotive „Krokodil“.

Vorbild: Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Bauart mit Schrägstangenantrieb.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Sound-Generator. Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben, Haftreifen. Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. 3-teiliges Metallgehäuse mit ausschwenkbaren Vorbauten. Detaillierte Dachausrüstung. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Spitzensignal mit Schweizer Lichtwechsel konventionell in Betrieb, digital schaltbar.

Länge über Puffer 23,0 cm.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

€ 399,95 *

HIGHLIGHTS

- Beleuchtung mit warmweißen LED.
- Metallausführung.
- Softdrive Sinus-Antrieb in kompakter Bauform.
- mfx-Decoder.
- LED-Beleuchtung umschaltbar: Solofahrt oder mit Zug.
- Soundfunktion Lokpfeif.

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metallausführung.
- Blaulichter und „Martinshorn“ digital schaltbar.
- Spielwelt mit Action: Polizei-Einsatzzug mit abnehmbarem Helikopter und Einsatzzentrale.





37524 Elektrolokomotive.

Vorbild: Serie De 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS) „Seetal-Krokodil“.

Modell: Mit Digital-Decoder und geregelter Hochleistungsantrieb. 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Kurvgängiges Gelenkfahrwerk. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Bremsschläuche und Vorbildkupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 16,2 cm.

€ 209,95 *

Einmalige Serie.



Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Schlusslicht		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

HIGHLIGHTS

- Lokomotive in Metallausführung.
- Vorbildgerechter Schweizer Lichtwechsel.



26566 Zugpackung „Polizei“.

Vorbild: ER 20 „Hercules“ und 3 Güterwagen in Polizei-Gestaltung.

Modell: Diesellokomotive in „Polizeilackierung“ mit funktionsfähigen Blaulichtern und polizeitypischem Geräusch „Martinshorn“. Mit Digital-Decoder und Spezialmotor. 4 Achsen über Kardan angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-

Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. 1 Mannschaftswagen, 1 Niederbordwagen beladen mit einer mobilen Einsatzzentrale, sowie 1 Niederbordwagen beladen mit einem Polizei-Helikopter. Alle Wagen mit Relex-Kupplungen. Länge über Puffer ca. 55,7 cm.

€ 159,95 *

Einmalige Serie.

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Lichtfunktion 1		x	x	x
Betriebsgeräusch		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x



Das legendäre weiße Krokodil.

„Krokodile“.

Als „Krokodile“ werden die schweizerischen Gebirgslokomotiven bezeichnet, die schwere Güterzüge über die Gotthard-Rampe zogen. Namensgebend war die Bauart (gelenkig gelagerte Vorbauten, langgestreckte Form) und die Farbe grün. Bei Fahrten durch Weichenstraßen und Gegenbögen „schlängelte“ sich die Maschine wie ein Reptil durch die Kurven.

„Vollbahn-Lokomotive sechssachsrig, nur für großen Kreis, getreue Nachbildung der ‚Krokodil-Lokomotive‘ ...“ so wurde im Märklin Katalog von 1933/34 die Nachbildung der modernsten Lokomotive der Schweiz vorgestellt. Die Bauart und Zugkraft der Original-Lokomotive hat die Menschen damals so beeindruckt, dass sie zum Synonym für Fortschritt und Kraft wurde. Ein Mythos der sich fortan durch die Geschichte von Märklin zog.

In allen von Märklin angebotenen Baugrößen gab es das legendäre Fahrzeug. Zuerst in Spur 1 und 0, dann in H0 und sogar in Mini-Club der Spur Z. Überall bildete sie das Spitzenangebot des Sortiments und wurde so zum inoffiziellen „Wappentier“ von Märklin. In der längsten Zeit ihres Einsatzes auf der Gotthard-Rampe dominierte die Farbe grün und ließ die Ursprungsfarbe braun fast vergessen und so hat Märklin erst im Jahr 1984, als Angebot zum 125-jährigen Firmenjubiläum, ein „Krokodil“ in limitierter Stückzahl, in der Spur 1, in braun auf den Markt gebracht. Ein „Krokodil“ in weiß hat es dagegen in Wirklichkeit nicht gegeben. Trotzdem bestellte ein großer Märklin-Händler aus New York einzelne Exemplare großer Spur 0-Lokomotiven in Sonderlackierung. Er wählte die im Vorbild völlig untypische Farbe weiß. Den Lokomotiven in dieser Fantasielackierung ist eine besondere Wirkung auf den Betrachter nicht abzuspüren. Trotzdem blieb es aus unbekannten Gründen nur bei dieser einen Bestellung. Dadurch waren die Lokomotiven Einzelstücke, die nur wenige Leute zu Gesicht bekamen. Erstaunlicherweise wurden sie in Sammlerkreisen sehr bekannt. Vermutlich deshalb, denn wer konnte sich schon ein „Krokodil“, die schweizerische Gebirgslök, die typischerweise grün war, in weißer Farbe vorstellen.



55565 Schwere Güterzuglokomotive.

Vorbild: Schweizer Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“. Weiße Ausführung der New York Central Lines, in Anlehnung an ein für die USA in den 1930er-Jahren von Märklin hergestelltes Handmuster als Unikat.

Modell: mfx-Decoder mit Multi-Soundgenerator. Geregelter Hochleistungsantrieb mit zwei Motoren. 6 Achsen angetrieben. Zum Betrieb mit Wechsel- und Gleichstrom, Märklin Digital sowie Systems. Fahrtrichtungsabhängig wechseln des Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Dreiteiliger Aufbau mit fein detailliertem Fahrwerk. Gegossene Treib- und Kuppelstangen. An den Vorbauten je 2 Haltestangen mit Griffen sowie angesetzte Übergangsbleche. 4 Türen zum Öffnen. Dachpartien mit zahlreichen separat angesetzten Details sowie 2 funktionsfähigen Pantographen in Altbau-Ausführung. Pufferbohlen mit vorbildgerechten Stangen-Federpuffern. Serienmäßig montierte Klauenkupplungen gegen 2 beigefügte Schraubenkupplungen austauschbar. Befahrbarer Mindestradius 1020 mm. Länge über Puffer 60,6 cm. Lieferung auf Präsentationsbrett.

€ 1.999,95 *

Einmalige Serie.



Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Führerstandsbeleuchtung		x	x	x
E-Lok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Ankuppelgeräusch			x	x
Druckluft ablassen			x	x
Rangierpfeif			x	x
Bahnhofsansage - CH			x	x
Bremsenquietschen aus				x
Lüfter				x
Luftpressor				x
Panto-Geräusch				x

Auf unserer Webseite www.maerklin.de finden Sie alle Fachhändler, über die Sie das weiße Krokodil im Rahmen der „Märklin Spur-1-Aktion“ exklusiv erwerben können.



150 Jahre Märklin 1859 - 2009



Donnerbüchsen in Spur 1.



58151 Personenwagen.
Vorbild: „Donnerbüchse“ - Einheitswagen Ai der Deutschen Bundesbahn (DB). 1. Klasse mit geschlossenen Übergängen.
Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern etc. Digitale Beleuchtung eingebaut. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,5 cm.

€ 319,95 *



58153 Personenwagen.
Vorbild: „Donnerbüchse“ - Einheitswagen Bi der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse.
Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern etc. Digitale Beleuchtung eingebaut. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,5 cm.

€ 319,95 *



58154 Gepäckwagen.
Vorbild: „Donnerbüchse“ - Einheitswagen Pwi der Deutschen Bundesbahn (DB).
Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. 4 Türen zum Öffnen. Digitale Beleuchtung eingebaut. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,5 cm.

€ 319,95 *



58152 Personenwagen.
Vorbild: „Donnerbüchse“ - Einheitswagen Bi der Deutschen Bundesbahn (DB). 2. Klasse.
Modell: Fein detailliertes Fahrwerk mit vielen angesetzten Teilen. Wagenkasten mit separaten Innenlängswänden, kompletter Inneneinrichtung, aufgesetzten Dachlüftern etc. Digitale Beleuchtung eingebaut. Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 43,5 cm.

€ 319,95 *

HIGHLIGHTS

- Alle Wagen mit neuer Betriebsnummer.



Märklin Magazin 2009.

V

80819 Märklin Magazin Jahreswagen 2009.

Vorbild: Shimmns 708 der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Gestaltung passend zur Serie der Märklin Magazin Jahreswagen. Länge über Puffer 55 mm.

€ 27,95 *



Einmalige Serie.

IV

48509 Märklin Magazin Jahreswagen HO, 2009

Vorbild: Säuretopfwagen mit Bremserbühne als Privatwagen.

Modell: Gestaltung im Märklin Magazin Design. Detaillierte, filigrane Fachwerksverstreben. Beladen mit 12 Säurebehältern. Ladegut „Entwicklerflüssigkeit“. Zusätzlich eingesetztes Laufbrett zwischen den Säurebehältern. Angesetzte Leiter.

Länge über Puffer 11,3 cm.

Gleichstromradsatz 2 x 700580.

€ 34,95 *



märklin
Z

märklin
HO

Multiprotokoll-Central Station.

60214 Central Station.

Die Central Station vereint neben dem großen Farb-Touchscreen 2 Fahrpulte zum einfachen und komfortablen Steuern der Lokomotiven. Die Lokomotivdarstellung kann mit farbigen Bildern erfolgen. Weiterhin verfügt die Central Station über eine integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank sowie 2 eingebaute Lokkartenleser (zum Abspeichern der Lokdaten auf einer Lokkarte bzw. zum schnellen Aufruf der Lokomotive durch Einstecken der Lokkarte). Daneben sind ein leistungsfähiger Booster zur Versorgung der Anlage mit Fahr- und Schaltstrom, 20 Keyboards zur Steuerung von bis zu 320 Magnetartikeln, ein Gleisbildstellpult sowie eine Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung) integriert. Die Central Station ist mehrgerätefähig, d. h. mit dem optionalen Kabel (60123) können mehrere Central Stations (60213 bzw. 60214) zusammen an einer Anlage betrieben werden, wobei eine Central Station als



Jetzt zusätzlich mit kompletter DCC-Funktionalität.

Master, die weiteren als Slave fungieren. Die Central Station verfügt über einen eingebauten USB-Host (für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick) sowie über einen Netzwerkanschluss. Belastbarkeit am Anschlussgleis: max. 2,4 A, Belastbarkeit am Programmiergleis: max. 1,0 A, Belastbarkeit insgesamt: max. 3,0 A. Abmessungen 320 x 190 x 80 mm.

€ 749,95 *

Nur für kurze Zeit:

Auf alle Central Station-Bestellungen bis einschließlich 30.06.2009 erhalten Sie zusätzlich eine „Märklin Mini-Computermaus“. Diese Maus kann direkt an die Central Station angeschlossen werden.

HIGHLIGHTS

- Märklin-Digital-Multiprotokoll-Steuergerät.
- Großer Farb-Touchscreen.
- 2 integrierte Fahrpulte.
- Integrierte Märklin-Digital-Lokdatenbank.
- Neues Gehäuse mit zentraler Stopp-Taste und integriertem Stift.
- Bis zu 16 schaltbare Lokfunktionen.
- 2 eingebaute Lokkartenleser.
- Integrierter leistungsfähiger Booster.
- 20 Keyboards für bis zu 320 Magnetartikel.
- Integriertes Gleisbildstellpult.
- Integrierte Fahrstraßensteuerung (inkl. Pendelzugsteuerung).
- Eingebauter USB-Host für z. B. Maus, Tastatur, USB-Stick etc.
- Mehrgerätefähig.
- Netzwerkanschluss.



60760 Set Digital-Hochleistungsantrieb.

Nachrüst-Set mit geregelter Digital-Decoder und Hochleistungsmotor (Tuning Kit). Passend für die meisten Märklin-H0-Lokomotiven mit Trommelkollektor-Motor. Decoder mit 80 programmierbaren Adressen, automatischer Umschaltung der Betriebsart, Regelung und digital schaltbarem Anschluss für fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung. Anfahr- und Bremsverzögerung mit Control Unit oder Märklin Digital schaltbar. Motor mit 5-poligem Anker, starkem Permanentmagnetfeld und vormontiertem Lagerschild. Einbaumaterial.

Maße des Decoders 25 x 17 x 6 mm.

€ 39,95 *

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x

Begrenzte Wiederauflage, Lieferung nur solange Vorrat reicht.

Wichtiger Hinweis!

Die Herstellergarantie kann nur gewährt werden, wenn das Hochleistungsantriebs-Set durch den dafür autorisierten Fachhandel eingebaut wurde. Bei Verwendung von nicht original Märklin-Bauteilen oder von durch Märklin nicht freigegebenen Fremdprodukten erlischt die Garantieverpflichtung.

HIGHLIGHTS

- Geregelter Digital-Decoder in kompakter Bauform.
- 5-poliger Märklin Hochleistungsmotor zum Austausch.
- Einfache Aufrüstung für sehr viele ältere Lokomotiven.
- Sehr günstiger Preis!



74445 Digitales Weichenantriebs-Set.

Digitales Weichenantriebs-Set mit Weichenlaterne zur Nachrüstung einer linken oder rechten C-Gleis-Weiche 24611, 24612, 24711, 24712, 24671 oder 24672. Bestehend aus Weichenantrieb, Weichendecoder, Weichenlaterne und Einbau-Anleitung. Nicht geeignet zur Nachrüstung der Dreiwegweiche 24630.

€ 37,95 *



59097 Weichenbock rechts.

Weichenbock mit Signallaterne für Weiche rechts beleuchtet, ohne Umschalter. (H1035-1).

€ 24,95 *



59098 Weichenbock links.

Weichenbock mit Signallaterne für Weiche links beleuchtet, ohne Umschalter. (H1055-1).

€ 24,95 *



59081 Umrüstset Unterflurantrieb.

2 Unterflurmontage-Sets für den Weichenantrieb 59079. Sets bestehend aus Stellstangen, Halteplatten und passendem Befestigungsmaterial. (H1092).

€ 11,95 *



59080 Weichendecoder.

Zum Weichenantrieb 59079 kann der Decoder zum digitalen Schalten einer Weiche eingesetzt werden. Der Weichendecoder kann individuell adressiert (252 Adressen) werden. Weichendecoder im Motorola und DCC-Format einsetzbar. Größe 40 x 27,7 x 13 mm. (H1032-1).

€ 34,95 *



59079 Weichenantrieb.

Weichenantrieb mit Motorendabschaltung in beide Richtungen. Zwei Umschalter mit 3 A belastbar, Verwendungsmöglichkeiten: Herzstückpolarisation, Rückmeldung, Fahrstraßenschaltung, Signalsteuerung, Schrankensteuerung. Stellweg: 1,0 - 10,0 mm. Größe 48 x 27,7 x 13 mm. (H1019-1).

€ 59,95 *



59089 DKW Signal.

Mit wechselndem Signalbild, beleuchtet. (H1109).

€ 29,95 *

Gleis-Ergänzungspackung.

III IV V

78070 Gleis-Ergänzungspackung „Bahnübergang“.

Vorbild: Moderner Bahnübergang und Bahnhofs-Gleisanlagen mit Abstellgleis.

Modell: Bahnübergang mit automatischer Funktion: Halbschranken schließen sich bei Zugverkehr.

Inhalt: Gleis mit Straßenübergang und 2 Kontaktgleise je 94,2 mm. 6 gerade Gleise 24172, 1 gerades Gleis 24077, 2 Weichen rechts 24612, 1 Weiche links 24611, 3 gebogene Gleise 24224 und ein Prellbock 24977. Transformator 32 VA mit Anschluss für elektrisches Zubehör und Anschlussmaterial.

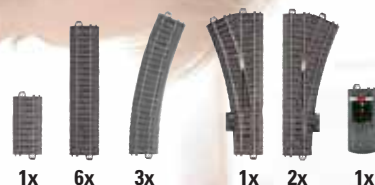
€ 129,95 *

Einmalige Serie.

Ergänzungspackung, ideal zur Kombination mit der Startpackung 29852 sowie mit 29135, 29165, 29755, 29655, 29475, 29533, 29480 und 29790. Auch freizügig verwendbar.

HIGHLIGHTS

- Viel Material für ein Ausweichgleis, ein Abstellgleis und einen Straßenübergang.
- Automatischer Bahnübergang einfach zu installieren.



märklin

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.maerklin.com

Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.
150730 – 04 2009

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Märklin Jahrbuch.

EXCLUSIV

2/2009